

Kompaktní karavan poskytuje dostatek místa.



V britském stylu

Karavany z Velké Británie získávají v kontinentální Evropě čím dál větší oblibu a začínají být konkurencí pro místní zavedené značky - nejinak je tomu i u nás, půjčili jsme si proto jeden z modelů na krátký redakční test.

Přívěs si vyzvedáváme u firmy Burimex, oficiálního dovozce britských značek na náš trh, a míříme s ním na sraz karavanistů do kempu Konopiště. Tady je vidět, že karavany britské výroby jsou mezi karavanisty zastoupeny v nezanedbatelné míře, přestože se jedná převážně o starší modely. Jejich majitelé jsou však s nimi spokojeni.

Sprite Alpine 4 je druhým nejmenším modelem z výrobního

programu značky, přesto nabízí ve své nástavbě o vnitřní délce 4,74 m celkem čtyři lůžka. Celková délka karavanu i s ojí je 6,39 m a celková hmotnost 1 237 kg.

O britských karavanech se rychle rozkřiklo, že nabízejí jiné pojetí a zpracování interiéru a detailů, než mají například karavany z Německa. Důležité je však zmínit také bohatou výbavu, kterou přívěsy nabízejí již v sériovém pro-

vedení. Je to například konstrukce nástavby bez použití dřeva, odnímatelné vnitřní koberce, vestavěné rádio s MP3 přehrávačem, televizní anténa na střeše, mikrovlnná trouba a plynový gril, hlásič požáru, hliníkové disky kol, možnost připojení na vodu z řádu, kompletní LED osvětlení uvnitř a další. Především je to však příprava na umístění samostatné trakční baterie, která

umožňuje kompletní energetickou soběstačnost karavanu až na pět dní. Baterii je nutné dokoupit, není v ceně karavanu. Připlatit si lze například i za elektronickou stabilizaci Al-Ko ATC, což je podmínka pro udělení nejvyšší povolené rychlosti 130 km/h. Pro správnou funkci tohoto systému je nutné mít ve vozidle 13pinovou zásuvku, s redukcí elektronická stabilizace nepoběží.



■ Přední část s bohatě čalouněnou sedací sestavou.



■ K ovládání systémů karavanu slouží přehledný panel.



■ Mikrovlnná trouba v základní výbavě zpříjemňuje vaření.



■ Trojkombinační chladnička patří ke klasickému vybavení.



■ Velké přední okno spolu se střešním dobře prosvětluje interiér.

Jedny z nejčastějších argumentů odpůrců britských karavanů jsou dveře nástavby umístěné na opačné straně a také nekompatibilita dílů s těmi používanými u nás. První důvod těžko hodnotit, nezaznamenali jsme při používání karavanu žádný rozdíl ani omezení a někomu může vstup v levém boku připadat přirozenější. Co se týče kompatibility dílů - podvozek je klasický Al-Ko, tedy evropský standard, všechny karavany kupované u nás navíc Burimex vybavuje českými zásuvkami i regulátorem plynu pro naše lahve. Rozhodně tedy není třeba mít obavy.

Testovaný karavan má klasickou koncepci se sedací sestavou vpředu, kuchyní ve střední části a ložnicí vzadu podélně. Druhý zadní roh pak zabírá toaleta se sprchou.

Hned po vstupu oceníte prostorný dojem, světlost a útulnost interiéru. Pomáhá tomu široká středová ulička umožňující dobrý pohyb i více osob, vysoká výška ke stání 195 cm i velké přední panoramatické okno. Po levé straně je bohatě a pohodlně čalouněná sedací sestava se dvěma protilehlými lavicemi, nabízející místo pro čtyři osoby. V přední stěně najdete malý sklopný stoleček,

na boku kuchyně pak je uschován další již o rozměru 96x60 cm. Ten lze vytáhnout podle potřeby, takže zbytečně neomezuje místo v přední části. Pod lavicemi jsou úložné prostory, vodní nádrž a elektroblok.

Přímo naproti vstupu se rozkládá kuchyňka s velmi dobrou výbavou - vedle klasické lednice, sporáku a plynové trouby nechybí ani plynový gril a v horní části i mikrovlnná trouba. Všechny použité armatury i kování na skříňkách jsou kvalitní a kuchyně je dobře využitelná. Pracovní plocha je dostačující a lze ji sklopnou deskou ještě rozšířit. Z pravé stra-

ny kuchyní ukončuje barová stěna, za níž začíná velké dvojlůžko.

Naproti kuchyni je velká šatní skříň, v níž je nahoře vestavěná televizní anténa. Je to jediná větší skříň v celém karavanu, tu pak doplňuje řada malých stropních skříňek v přední části a v ložnici. Umístit sem zavazadla pro čtyři osoby tak nebude problém.

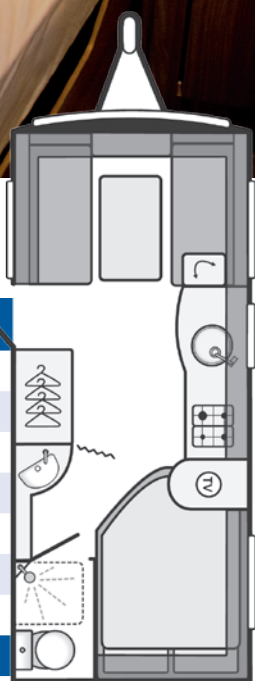
Spací a sanitární část lze zástěnou oddělit od zbytku prostoru. Umyvadlo a příhrádka na kosmetické náčiní jsou atypicky umístěny při levé stěně naproti lůžku, malou hygienu tak lze provést, aniž by člověk blokoval celou toaletu. V ní díky tomu zůstává i více



■ Zadní dvojlůžko se výrazně zužuje, ale při spánku to neomezuje.

SPRITE ALPINE 4

Vnitřní délka nástavby:	4,74 m
Celková délka:	6,39 m
Celková šířka:	2,23 m
Celková výška:	2,64 m
Pohotovostní hmotnost:	947 kg
Celková hmotnost:	1 237 kg
Počet lůžek:	4
ZÁKLADNÍ CENA:	479 218 Kč



Prodejce v ČR: Burimex, s.r.o., Trubín u Berouna,
tel.: +420 774 974 384, info@burimex.cz, www.burimex.cz



■ Příhrádka na trakční baterii.



■ Zvenčí přístupný úložný prostor pod lůžky.



■ Skříňka na oji má plynovou vzpěru a pojme dvě lahve.

místa. Nejen ženy ocení velké zrcadlo, dostatek přihrádek i kvalitní a vkusné chromované věšáky na ručníky.

Samostatnou sprchovací kabínu, jakou mnoho karavanistů u britských přívěsů právem obdivuje, však tento menší model nemá. Sprcha je klasicky kombinovaná s otočnou toaletou a prostorem nabízí tak akorát. Vanička

nabízí jen jeden odtok, před sprchováním se navíc budete muset "obtočit" závěsem.

O zásobu vody se stará 70litrová nádrž, doplněná kvalitním bojlerem s topením Truma Combi 4, umožňujícím provoz na plyn i elektrinu. Výbornou vychytávkou britských karavanů je možnost venkovního připojení na vodovodní řád - stačí dokoupit

příslušnou hadici a najít vhodné vybavený kemp.

Zadní dvojlůžko má rozměry 189 x 132 cm, což není - hlavně na délku - kdovíjak mnoho. O pár centimetrů delší je rozkládací lůžko vpředu. To zadní se navíc kvůli průchodu do koupelny znatelně zužuje. V praxi nám to však žádné problémy nezpůsobilo a spaní je díky kvalitní matraci a polštářkovému roštu pohodlné. Nad lůžky je další ze střešních oken, všechna okna jsou vybavena sítkami proti hmyzu a samozřejmě roletami. Pod celým lůžkem je další z úložných prostor, rošt drží ve zvednuté poloze plynová vzpěra. Celý prostor je přístupný i zvenčí přes samostatná dvířka.

Přední kryt nad ojí pojme dvě plynové lahve a množství kempinkového vybavení, je opět vybaven plynovou vzpěrou a je

vyroben z robustního plastu. Na pravé straně karavanu před nápravou ještě najdeme dvířka s venkovní elektrickou přípojkou a trakční baterii.

Kdybych měl karavan Sprite Alpine 4 hodnotit jako celek, pak se jedná o velmi kvalitně zpracovaný přívěs s dobrými a příjemnými materiály a velmi dobrou izolací až do -20 stupňů (je tedy vhodný i pro zimní použití). Díky svým kompaktním rozměrům nabízí prostorný interiér a velmi bohatou výbavu, navíc v trochu odlišném, avšak útulném stylu.

Díky kvalitnímu podvozku se stabilizací, nízkému těžišti a malé velikosti je příjemným společníkem i na delších cestách. Vnitřní vybavení nabízí vysoký standard a poskytuje veškerý servis oče-



■ Hliníkové disky doplňuje příprava pro zámek kol.



■ Karavan je možné připojit i k vodovodnímu řadu.



■ Umyvadlo je umístěno před koupelnou, potěší velké zrcadlo.

kávaný od moderního karavanu, zpříjemněný o některé doplňky, které - zatím - tradiční karavany buďto vůbec, nebo v sériové výbavě, nenabízí - například zmíněná trakční baterie, připojení k vodnímu řadu či plynový gril.

Cena za to vše však není úplně nízká - karavan v základní výbavě vyjde na 479 218 korun. V rámci příplatků lze dokoupit například nosič kol, klimatizaci, elektronickou stabilizaci, TV, předstan a další doplňky.



- Nové karavany SWIFT, Sterling a Sprite
- Největší bazar karavanů v ČR
- Nové obytné automobily Forster
- Prodej náhradních dílů a příslušenství
- Internetový obchod
- Servis karavanů všech značek

BURIMEX s.r.o.

Tovární 150, Beroun (Obec Trubín), 267 01
www.burimex.cz | www.burimex.cz
+ 420 606 316 002 | info@burimex.cz

karavany
BURIMEX

