



■ Namísto v Anglii nejčastěji používaného topení Combi má Swift osvědčené topení „S“. Obojí dodává Truma. Nad ním má dostatek místa televizor.



Celá Evropa v jednom karavanu

Britské karavany zažívají na starém kontinentu v posledních letech nečekaný úspěch. Značka Swift se teď pokusí dobýt trh zcela novým modelem Mondial. V každém detailu karavan přináší kousek jiné země.

Na evropský trh přiváží britské karavany, některé dokonce v evropské úpravě s dveřmi „na správné straně“, především nizozemský dovozce, a slaví s nimi velké úspěchy. V Česku jim však silnou pověst vybudovala zejména firma Burimex – díky ní měli čeští karavanisté jako jedni z prvních oficiální zastoupení velkého britského koncernu Swift Group, pod nějž značka Swift patří. Karavane Swift Mondial uvádí výrobce na kontinentální trh zcela nový model pro nadcházející sezónu 2016. Přívěs má nástavbu upravenou pro pravostranný provoz a obsahuje designové i výbavové prvky typické pro karavany z různých evropských zemí.

Řada Mondial nabízí celkem tři půdorysy, všechny jsou dobře vybavené a již za základní cenu nabízejí mnoho nadstandardních prvků. Zůstalo však na něm ještě něco britského?

Jeden takový karavan s označením Mondial 470 SE jsme si měli možnost prohlédnout zblízka. První hluboký dojem bezpochyby udělá velkolepé prosklení vpředu – provedení je typicky britské, tedy složené ze tří dílů s velkým střešním oknem nahoře. Uvnitř karavanu je za touto okenní stěnou umístěna sedací souprava, rovněž typicky ve stylu dvojsestavy doplněné jednou komodou, ze které se dá vytáhnout malý stůl. Vlast-



■ Sedací souprava bohatě prosvětlená vícedílným předním oknem je typicky britská.



■ Zadní část zdobí francouzské lůžko se sanitární částí na boku. To vyhovuje mezinárodnímu standardu. Britská matrace je komfortní a velmi kvalitní.

ni jídelní stůl můžete – pokud již není potřeba – zasunout do skříňe a praktické je, že se dá vysunout i ven do venkovního stanu.

Tim v podstatě končí britská invence v interiéru a zbytek obytného prostoru se již řídí známými pravidly německých značek, i když s francouzským lůžkem a sanitární částí umístěnou vzadu na boku. Kuchyňský blok, šatní skříň a příhrádka pro televizor jsou umístěny nad nápravou.

Celkově je toto rozčlenění prostoru zajímavé. Ze sedací soupravy se pomocí vytažovatelného laťového roštu dá vytvořit dvoj-lůžko. Lamelový rošt je však přerušen boky sedací soupravy, tak-

že lůžko není zcela ideální a toto řešení je tedy vhodné spíše pro příležitostní přenocování. Celkově ale mohou v karavanu Mondial usnout i přespat čtyři osoby.

Z hlediska technického provedení se tento karavan blýskne několika britskými vymoženostmi. Například elektroblok pod sedačkou má fascinující rozměry a bohatou nabídku konektorů včetně přípravy pro palubní baterii. Nádrž vody je umístěná vpředu pod komodou mezi sedačkami a plní se zvenku pomocí čerpadla. Truma u tohoto karavanu dodává systém, u nás zatím ne příliš známý, který nasává vodu z kanystru. Všechny ostatní komponenty jsou středo-



■ Celá nábytková sestava pochází od italského výrobce nábytku Technoform. Je důsledně zaměřená na odlehčenou konstrukci a působí velmi dobrým dojmem.



■ **Pneumatiky** jsou z Číny, což v nás na základě zkušeností nebudí právě nadšení.

evropanům již známé. Chladnička a toaleta jsou od Thetfordu. Ani u topení neuplatňuje Swift typicky britské fenomény, tam se totiž již několik let do karavanů instaluje výhradně Truma Combi s elektronickým ovládáním, ve Swiftu je ale použita klasika S 3004. Vzduch z topení je rozváděn systémem trubek. Co zde ale postrádáme, je zadní odvětrání horních skříňek, což znamená, že nelze dosáhnout perfektní cirkulace vzduchu a tím dobré ochrany proti vnitřní vlhkosti. Chybějící vanička ve sprše před toaletou je spíše neobvyklé než špatné řešení, má navíc výhodu ve snadném čištění. Chybí však bezpečnostní přepad vedle dřezu u vodovodní baterie, pokud necháte pětící dřeň, teče voda po kuchyňské desce. Ta je však dobře zatěsněna až ke stěně.

Když už jsme u kritiky, musíme se zmínit také o místy ne zcela pěkné instalaci vedení a o nečistém provedení některých výřezů.

Kladně naopak hodnotíme čtyři světla nad sedací soupravou, zásuvky v přední části, perfektní

odvádění odpadní vody, prosklenou střechu se zastíněním, vestavěné reproduktory či dobrý držák na talíře v kuchyňské horní skřínce. Také dveře se sítí proti hmyzu od výrobce Horrex působí robustně a kvalitně.

Je pro nás záhadou, proč se deska stolu mezi sedačkami nedá odsunout a proč na koupelnovém stolku je tak málo odkládacího místa. Přitom jsou to dvě věci, se kterými si Britové až dosud poradili zcela bravurně. Jestliže je to všechno pouze otázkou hmotnosti, pak to u Swift Mondial vychází vcelku dobře. I přes těžší nástavbu ze sklolaminátu jsou totiž hodnoty skvělé.

Jak již název Mondial naznačuje, není Swift nefalšovaným Britem. Chce být Evropanem a zdůrazňuje to nejen výběrem dodavatelů svého vybavení. I jeho celková koncepce je evropská, pouze s jemným nádechem britského pochopení pro naše kempáře.



■ **Kování na dveřích koupelny** má kvalitu srovnatelnou s britskými domácnostmi.



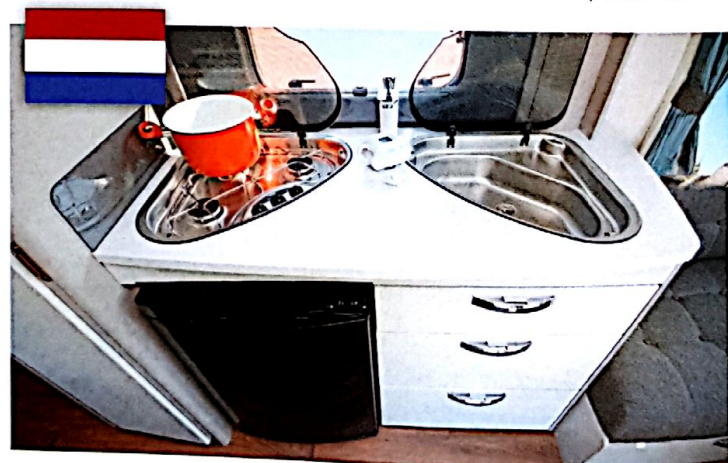
■ **Jídelní stůl** je umístěn v šatní skříni a dá se použít buď vpředu, nebo venku.



■ **Nádrž na vodu** je umístěna vpředu a plní se venkovním čerpadlem Truma.



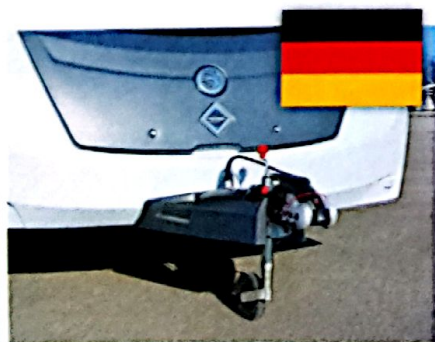
■ **Zajištění otevřených dveří** je velmi robustní a spolehlivé.



■ **Kuchyňský blok** nabízí sporák, dřeň a chladničku. Všechny dodává nizozemská firma Thetford a odpovídají německému standardu.



■ **Takto vypadá typicky britská sedací souprava.** Čalounění je samozhášivé, v Anglii je to předepsáno zákonem.



■ **Podvozek a všechny jeho komponenty** pochází od Al-Ko.



■ Otočná toaleta s vlastní nádrží na vodu je umístěna vedle sprchy v docela velkém prostoru.



■ Vně umístěné umyvadlo působí trochu spartánsky, s Řeckem však bohužel nic společného nemá.

Technická data Swift Mondial 470 SE

Celková délka: 665 cm

Vnitřní délka: 500 cm

Vnitřní šířka: 211 cm

Celková šířka: 225 cm

Celková výška: 261 cm

Prázdná hmotnost (*): 1 060 kg

Pohotovostní hmot.: 1 110 kg

Celková hmotnost:
1 300 kg (až 1 500 kg)

Obvodová míra: 942 cm

Pneumatiky: 185 R14 C 102Q

Okna celkem/otvíratelná: 10 / 8

Dvojlůžko vpředu: 208 x 140 cm

Lůžko vzadu: 197 x 138 cm

(*) podle výrobce

Cena cca 547 000 Kč
(20 295 eur)

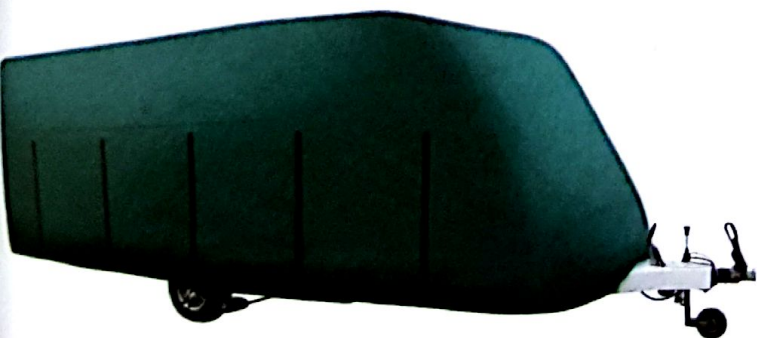
A jak to vypadá s cenou? Přibližně 547 000 Kč (cca 20 295 eur) za testovaný model není zrovna málo. Vybavení karavanu je však v podstatě kompletní, nevyžaduje další doplňky a jeho zpracování je velmi dobré. Pro dvě osoby na cestách je to velmi dobrá volba.



■ Centrální displej nad dveřmi informuje o množství vody v nádrži a stavu nabití baterie. Má také vypínač čerpadla a hlavní vypínač.



Nejoblíbenější plachta na karavany v ČR, od 3 190 Kč



Čtyřvrstvá plachta značky Maypole je nutností pro každý karavan, který není pod střešou. Jedná se o velmi pevnou plachtu z netkané textilie, která se jen tak neprotrhne. Chrání před UV zářením, deštěm, větrem, smogem, prachem, sněhem, ledem, ptáky i listím. Vysoká prodyšnost je samozřejmostí.



Objednávejte na www.svetkaravanu.cz